

TARIFARIO

Operación
Modalidad de transporte
País destino
Puerto o Aeropuerto Destino
Tipo de Carga
Clasificación
Tipo de Documento de Transporte
Vigente desde

Importación
Marítimo
Perú
Callao
CARGA_CONSOLIDADA_GENERAL
SERVICIOS_DE_CARGA_LCL
BL_HOUSE_LCL
1/01/2026

| País Origen | Puerto o Aeropuerto Origen | Denominación del servicio | Descripción del servicio | Precio (Sin IGV) | Moneda | Afecto a IGV | Unidad de Cobro | Rango Unidad de Cobro - Desde - | Rango Unidad de Cobro - Hasta - | Tiempo Promedio del Servicio | Unidad de Tiempo | Observaciones |
|--------------------------------------|----------------------------|---------------------------|---|------------------|---------|--------------|-----------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------|---------------|
| CHINA | SHA | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 75 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 30 | DÍAS | |
| CHINA | NBO | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 75 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 30 | DÍAS | |
| CHINA | SZX | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 75 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 30 | DÍAS | |
| CHINA | XAM | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 75 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 30 | DÍAS | |
| CHINA | TNJ | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 75 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 30 | DÍAS | |
| CHINA | XGA | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 75 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 30 | DÍAS | |
| CHINA | QDG | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 75 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 30 | DÍAS | |
| CHINA | XSA | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 75 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 30 | DÍAS | |
| TAIWAN - MERCADO EMERGENTE DE TAIWAN | KEL | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 95 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 30 | DÍAS | |
| COREA DEL SUR | PUS | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 95 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 30 | DÍAS | |
| HONG KONG | HKG | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 75 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 30 | DÍAS | |
| CHINA | ZUH | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 90 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | |
| CHINA | SUD | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 90 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | |
| CHINA | SWA | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 90 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | |

TARIFARIO

Operación
 Modalidad de transporte
 País destino
 Puerto o Aeropuerto Destino
 Tipo de Carga
 Clasificación
 Tipo de Documento de Transporte
 Vigente desde

Importación
 Marítimo
 Perú
 Callao
 CARGA_CONSOLIDADA_GENERAL
 SERVICIOS_DE_CARGA_LCL
 BL_HOUSE_LCL
 1/01/2026

South Cargo
 Perú

| País Origen | Puerto o Aeropuerto Origen | Denominación del servicio | Descripción del servicio | Precio (Sin IGV) | Moneda | Afecto a IGV | Unidad de Cobro | Rango Unidad de Cobro - Desde - | Rango Unidad de Cobro - Hasta - | Tiempo Promedio del Servicio | Unidad de Tiempo | Observaciones |
|-------------|----------------------------|---------------------------|---|------------------|---------|--------------|-----------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------|--------------------------------|
| CHINA | FOS | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 90 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | |
| CHINA | FZH | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 90 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | |
| CHINA | JMN | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 90 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | |
| HONG KONG | HKG | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 75 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | ORIGEN XIAOLAN / VIA HONG KONG |
| CHINA | ZSN | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 90 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | |
| MACAO | MFM | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 110 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | |
| CHINA | CQI | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 110 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | |
| VIETNAM | SGN | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 105 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 36 | DÍAS | |
| VIETNAM | HPH | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 105 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | |
| INDONESIA | JKT | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 105 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | |
| CHINA | SZX | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 75 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | ORIGEN CHENGDU / VIA SHENZHEN |
| CHINA | ZQG | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 90 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | |
| CHINA | SZX | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 75 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | ORIGEN JIEYANG / VIA SHENZHEN |
| CHINA | CSH | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 90 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | |
| CHINA | ROQ | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 90 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | |

TARIFARIO

Operación
 Modalidad de transporte
 País destino
 Puerto o Aeropuerto Destino
 Tipo de Carga
 Clasificación
 Tipo de Documento de Transporte
 Vigente desde

Importación
 Marítimo
 Perú
 Callao
 CARGA_CONSOLIDADA_GENERAL
 SERVICIOS_DE_CARGA_LCL
 BL_HOUSE_LCL
 1/01/2026

| País Origen | Puerto o Aeropuerto Origen | Denominación del servicio | Descripción del servicio | Precio (Sin IGV) | Moneda | Afecto a IGV | Unidad de Cobro | Rango Unidad de Cobro - Desde - | Rango Unidad de Cobro - Hasta - | Tiempo Promedio del Servicio | Unidad de Tiempo | Observaciones |
|--------------------------------------|----------------------------|---------------------------|---|------------------|---------|--------------|-----------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------|------------------------------------|
| HONG KONG | HKG | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 90 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | ORIGEN SANSHAN / VIA HONG KONG |
| CHINA | DAL | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 105 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | |
| TAIWAN - MERCADO EMERGENTE DE TAIWAN | KHH | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 95 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 40 | DÍAS | |
| TAILANDIA | BKK | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 95 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | |
| FILIPINAS | MNL | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 75 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | |
| INDIA | NSA | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 150 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 95 | DÍAS | ORIGEN HYDERABAD / VIA NHAVA SHEVA |
| HONG KONG | HKG | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 75 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | ORIGEN SHAOGUAN / VIA HONG KONG |
| CHINA | YJI | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 95 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | |
| SINGAPUR | SIN | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 95 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | |
| ESPAÑA | BCN | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 50 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 32 | DÍAS | ORIGEN MADRID / VIA BARCELONA |
| SRI LANKA | CMB | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 150 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | |
| PAKISTAN | KHI | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 150 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | |
| PORTUGAL | LIS | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 90 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 34 | DÍAS | |
| INDIA | MAA | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 100 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 65 | DÍAS | |
| JAPÓN | UKB | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 115 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | |
| JAPÓN | OSA | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 115 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | |
| JAPÓN | YOK | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 115 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | |
| JAPÓN | TYO | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 115 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | |

TARIFARIO

Operación
Modalidad de transporte
País destino
Puerto o Aeropuerto Destino
Tipo de Carga
Clasificación
Tipo de Documento de Transporte
Vigente desde

Importación
Marítimo
Perú
Callao
CARGA_CONSOLIDADA_GENERAL
SERVICIOS_DE_CARGA_LCL
BL_HOUSE_LCL
1/01/2026

| País Origen | Puerto o Aeropuerto Origen | Denominación del servicio | Descripción del servicio | Precio (Sin IGV) | Moneda | Afecto a IGV | Unidad de Cobro | Rango Unidad de Cobro - Desde - | Rango Unidad de Cobro - Hasta - | Tiempo Promedio del Servicio | Unidad de Tiempo | Observaciones |
|--------------------------------------|----------------------------|---------------------------|---|------------------|---------|--------------|-----------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------|---------------|
| MALASIA | PEN | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 115 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | |
| TAIWAN - MERCADO EMERGENTE DE TAIWAN | TXG | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 95 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | |
| MALASIA | PKG | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 95 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | |
| FILIPINAS | CEB | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 75 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | |
| MALASIA | PGU | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 115 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | |
| CAMBOYA | PNH | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 115 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | |
| INDONESIA | SUB | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 115 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | |
| INDIA | COK | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 115 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | |
| BANGLADESH | CGP | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 115 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | |
| INDIA | TUT | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 100 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 95 | DÍAS | |
| AUSTRALIA | BNE | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 150 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | |
| AUSTRALIA | FRE | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 115 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | |
| AUSTRALIA | MEL | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 115 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | |
| AUSTRALIA | SYD | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 115 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | |
| NUEVA ZELANDA | AKL | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 115 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 35 | DÍAS | |

TARIFARIO

Operación
 Modalidad de transporte
 País destino
 Puerto o Aeropuerto Destino
 Tipo de Carga
 Clasificación
 Tipo de Documento de Transporte
 Vigente desde

Importación
 Marítimo
 Perú
 Callao
 CARGA_CONSOLIDADA_GENERAL
 SERVICIOS_DE_CARGA_LCL
 BL_HOUSE_LCL
 1/01/2026

| País Origen | Puerto o Aeropuerto Origen | Denominación del servicio | Descripción del servicio | Precio (Sin IGV) | Moneda | Afecto a IGV | Unidad de Cobro | Rango Unidad de Cobro - Desde - | Rango Unidad de Cobro - Hasta - | Tiempo Promedio del Servicio | Unidad de Tiempo | Observaciones |
|--------------|----------------------------|---------------------------|---|------------------|---------|--------------|-----------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------|--|
| PAÍSES BAJOS | RTM | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 145 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 29 | DÍAS | |
| ALEMANIA | HAM | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 145 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 33 | DÍAS | |
| PAÍSES BAJOS | RTM | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 145 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 29 | DÍAS | ORIGEN FRANCIA / VIA ROTTERDAM |
| INDIA | JDG | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 148 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 95 | DÍAS | |
| INDIA | NSA | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 148 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 95 | DÍAS | ORIGEN AHMEDABAD / VIA NHAVA SHEVA |
| INDIA | NSA | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 148 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 95 | DÍAS | ORIGEN BANGALORE / VIA NHAVA SHEVA |
| INDIA | NSA | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 148 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 95 | DÍAS | ORIGEN MORADAB / VIA NHAVA SHEVA |
| INDIA | NSA | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 152 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 95 | DÍAS | ORIGEN BARODA / VIA NHAVA SHEVA |
| ESPAÑA | BCN | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 155 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 28 | DÍAS | |
| ITALIA | GOA | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 155 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 29 | DÍAS | |
| INDIA | NSA | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 155 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 95 | DÍAS | ORIGEN NAGPUR / VIA NHAVA SHEVA |
| INDIA | ICD | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 160 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 95 | DÍAS | |
| FRANCIA | LEH | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 165 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 29 | DÍAS | |
| PAÍSES BAJOS | RTM | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 166 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 29 | DÍAS | ORIGEN LINZ / VIA ROTTERDAM |
| PAÍSES BAJOS | RTM | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 166 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 29 | DÍAS | ORIGEN VIENNA DANUBEPIER / VIA ROTTERDAM |

TARIFARIO

Operación
Modalidad de transporte
País destino
Puerto o Aeropuerto Destino
Tipo de Carga
Clasificación
Tipo de Documento de Transporte
Vigente desde

Importación
Marítimo
Perú
Callao
CARGA_CONSOLIDADA_GENERAL
SERVICIOS_DE_CARGA_LCL
BL_HOUSE_LCL
1/01/2026

| País Origen | Puerto o Aeropuerto Origen | Denominación del servicio | Descripción del servicio | Precio (Sin IGV) | Moneda | Afecto a IGV | Unidad de Cobro | Rango Unidad de Cobro - Desde - | Rango Unidad de Cobro - Hasta - | Tiempo Promedio del Servicio | Unidad de Tiempo | Observaciones |
|--------------|----------------------------|---------------------------|---|------------------|---------|--------------|-----------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------|--|
| PAÍSES BAJOS | RTM | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 166 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 29 | DÍAS | ORIGEN AUSTRIA - OSTRAVA / VIA ROTTERDAM |
| PAÍSES BAJOS | RTM | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 166 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 29 | DÍAS | ORIGEN DUBLIN / VIA ROTTERDAM |
| FRANCIA | MRS | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 170 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 29 | DÍAS | |
| PAÍSES BAJOS | RTM | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 170 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 29 | DÍAS | ORIGEN GRECIA THESSALONIKI / VIA ROTTERDAM |
| PAÍSES BAJOS | RTM | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 171 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 29 | DÍAS | ORIGEN BUDAPEST / VIA ROTTERDAM |
| PAÍSES BAJOS | RTM | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 175 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 29 | DÍAS | ORIGEN BRATISLAVA / VIA ROTTERDAM |
| INDIA | NSA | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 150 | DÓLARES | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 95 | DÍAS | ORIGEN LUDHIANA / VIA NHAVA SHEVA |
| DINAMARCA | AAR | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 180 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 29 | DÍAS | |
| ESLOVENIA | KOP | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 185 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 29 | DÍAS | |
| PAÍSES BAJOS | RTM | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 186 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 29 | DÍAS | ORIGEN BULGARIA SOFIA / VIA ROTTERDAM |
| PAÍSES BAJOS | RTM | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 189 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 29 | DÍAS | ORIGEN TIMISOARA / VIA ROTTERDAM |
| ESPAÑA | VLC | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 195 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 32 | DÍAS | |
| CROACIA | RJK | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 195 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 29 | DÍAS | |
| ITALIA | GOA | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 195 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 29 | DÍAS | ORIGEN ZAGREB / VIA GENOVA |
| TURQUÍA | IZM | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 196 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 40 | DÍAS | |

TARIFARIO

Operación
Modalidad de transporte
País destino
Puerto o Aeropuerto Destino
Tipo de Carga
Clasificación
Tipo de Documento de Transporte
Vigente desde

Importación
Marítimo
Perú
Callao
CARGA_CONSOLIDADA_GENERAL
SERVICIOS_DE_CARGA_LCL
BL_HOUSE_LCL
1/01/2026

| País Origen | Puerto o Aeropuerto Origen | Denominación del servicio | Descripción del servicio | Precio (Sin IGV) | Moneda | Afecto a IGV | Unidad de Cobro | Rango Unidad de Cobro - Desde - | Rango Unidad de Cobro - Hasta - | Tiempo Promedio del Servicio | Unidad de Tiempo | Observaciones |
|--------------|----------------------------|---------------------------|---|------------------|--------|--------------|-----------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------|---|
| FINLANDIA | HEL | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 196 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 29 | DÍAS | |
| NORUEGA | OSL | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 200 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 29 | DÍAS | |
| PAÍSES BAJOS | RTM | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 200 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 29 | DÍAS | ORIGEN BASEL SUIZA / VIA ROTTERDAM |
| PAÍSES BAJOS | RTM | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 200 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 29 | DÍAS | ORIGEN ZURICH SUIZA / VIA ROTTERDAM |
| ITALIA | GOA | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 200 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 29 | DÍAS | ORIGEN POLONIA WROCLAW / VIA GENOVA |
| BULGARIA | BOJ | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 201 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 29 | DÍAS | |
| BULGARIA | VAR | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 201 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 29 | DÍAS | |
| ISRAEL | HFA | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 215 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 40 | DÍAS | |
| PAÍSES BAJOS | RTM | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 225 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 29 | DÍAS | ORIGEN LITUANIA VILNIUS / VIA ROTTERDAM |
| ESPAÑA | BCN | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 245 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 32 | DÍAS | ORIGEN BILBAO / VIA BARCELONA |
| LETONIA | RIX | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 245 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 29 | DÍAS | |
| PAÍSES BAJOS | RTM | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 245 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 29 | DÍAS | ORIGEN KAUNA / VIA ROTTERDAM |
| ESTONIA | TLL | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 255 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 29 | DÍAS | |
| PAÍSES BAJOS | RTM | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 265 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 29 | DÍAS | ORIGEN LITUANIA SIAULIAI / VIA ROTTERDAM |
| PAÍSES BAJOS | RTM | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 265 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 29 | DÍAS | ORIGEN LITUANIA PANEVEZYS / VIA ROTTERDAM |

TARIFARIO

Operación
Modalidad de transporte
País destino
Puerto o Aeropuerto Destino
Tipo de Carga
Clasificación
Tipo de Documento de Transporte
Vigente desde

Importación
Marítimo
Perú
Callao
CARGA_CONSOLIDADA_GENERAL
SERVICIOS_DE_CARGA_LCL
BL_HOUSE_LCL
1/01/2026

| País Origen | Puerto o Aeropuerto Origen | Denominación del servicio | Descripción del servicio | Precio (Sin IGV) | Moneda | Afecto a IGV | Unidad de Cobro | Rango Unidad de Cobro - Desde - | Rango Unidad de Cobro - Hasta - | Tiempo Promedio del Servicio | Unidad de Tiempo | Observaciones |
|--------------|----------------------------|---|--|------------------|---------|--------------|-----------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------|---|
| PAÍSES BAJOS | RTM | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 275 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 29 | DÍAS | ORIGEN ESTONIA TARTU / VIA ROTTERDAM |
| ESTONIA | PAR | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 275 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 29 | DÍAS | |
| PAÍSES BAJOS | RTM | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 275 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 29 | DÍAS | ORIGEN DAUGAVPILS LETONIA / VIA ROTTERDAM |
| LITUANIA | KLJ | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 275 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 29 | DÍAS | |
| ITALIA | GOA | Transporte Internacional | Servicio de transporte marítimo internacional | 275 | EUROS | NO | METRO_CÚBICO | 1 | 15 | 29 | DÍAS | ORIGEN BIELORRUSIA/MINSK VÍA GENOVA |
| ESPAÑA | BCN | DESCONSOLIDACION | Actividad que permite desagrupar embarques consolidados en un mismo documento de transporte u otro equivalente y que vienen destinados a diferentes consignatarios, presentando cada embarque individual con su respectivo documento de transporte hijo. | 150 | DÓLARES | SÍ | TONELADA | | | | NO_APlica | |
| ESPAÑA | BCN | MANIPULEO (HANDLING) | Servicio de recepción, arrumaje o apilamiento de la carga en el recinto de un terminal, así como su despacho o entrega para su retiro o embarque | 70 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |
| ESPAÑA | BCN | TRANSMISIÓN | Transmisión, registro y trámite del manifiesto de carga y sus documentos vinculados, manifiesto de carga desconsolidado, manifiesto de carga consolidado, y actos relacionados con el ingreso y salida de las mercancías y medios de transporte, con la finalidad de lograr el debido cumplimiento de las normas que lo regulan. | 80 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |
| ESPAÑA | BCN | DOCUMENTACIÓN | Revision de documentos | 50 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |
| ESPAÑA | BCN | ENDOSE DE BL | Refrendo por consignar el flete en el BL | 80 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |
| ESPAÑA | BCN | SERVICIO DE ADMINISTRACION DE CONTENEDOR(SAC) | Administracion y control de los contenedores ante posibles daños causados antes de la devolución por parte del cliente | 50 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |

TARIFARIO

Operación
Modalidad de transporte
País destino
Puerto o Aeropuerto Destino
Tipo de Carga
Clasificación
Tipo de Documento de Transporte
Vigente desde

Importación
Marítimo
Perú
Callao
CARGA_CONSOLIDADA_GENERAL
SERVICIOS_DE_CARGA_LCL
BL_HOUSE_LCL
1/01/2026

| País Origen | Puerto o Aeropuerto Origen | Denominación del servicio | Descripción del servicio | Precio (Sin IGV) | Moneda | Afecto a IGV | Unidad de Cobro | Rango Unidad de Cobro - Desde - | Rango Unidad de Cobro - Hasta - | Tiempo Promedio del Servicio | Unidad de Tiempo | Observaciones |
|-------------|----------------------------|---------------------------|--|------------------|---------|--------------|-----------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------|---------------|
| ESPAÑA | BCN | VISTO BUENO | Tramite de liberación de la carga | 250 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |
| ITALIA | GOA | DESCONSOLIDACION | Actividad que permite desagrupar embarques consolidados en un mismo documento de transporte u otro equivalente y que vienen destinados a diferentes consignatarios, presentando cada embarque individual con su respectivo documento de transporte hijo. | 150 | DÓLARES | SÍ | TONELADA | | | | NO_APlica | |
| ITALIA | GOA | MANIPULEO (HANDLING) | Servicio de recepción, arrumaje o apilamiento de la carga en el recinto de un terminal, así como su despacho o entrega para su retiro o embarque | 100 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |
| ITALIA | GOA | THC | Gastos por manipulación en la terminal | 75 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |
| ITALIA | GOA | GASTOS ADMINISTRATIVOS | Gastos administrativos incurridos en la operación | 85 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |
| ITALIA | GOA | TRANSMISIÓN | Transmisión, registro y trámite del manifiesto de carga y sus documentos vinculados, manifiesto de carga desconsolidado, manifiesto de carga consolidado, y actos relacionados con el ingreso y salida de las mercancías y medios de transporte, con la finalidad de lograr el debido cumplimiento de las normas que lo regulan. | 74 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |
| ITALIA | GOA | ENDOSE DE BL | Refrendo por consignar el flete en el BL | 49 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |
| ITALIA | GOA | TDI | Tramite documentario interno | 45 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |
| ITALIA | GOA | SECURITY FEE | Servicio de monitoreo y control de carga correspondiente al traslado en el puerto de destino | 45 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |
| ITALIA | GOA | VISTO BUENO | Tramite de liberación de la carga | 250 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |

TARIFARIO

Operación
 Modalidad de transporte
 País destino
 Puerto o Aeropuerto Destino
 Tipo de Carga
 Clasificación
 Tipo de Documento de Transporte
 Vigente desde

Importación
 Marítimo
 Perú
 Callao
 CARGA_CONSOLIDADA_GENERAL
 SERVICIOS_DE_CARGA_LCL
 BL_HOUSE_LCL
 1/01/2026

South Cargo
 Perú

| País Origen | Puerto o Aeropuerto Origen | Denominación del servicio | Descripción del servicio | Precio (Sin IGV) | Moneda | Afecto a IGV | Unidad de Cobro | Rango Unidad de Cobro - Desde - | Rango Unidad de Cobro - Hasta - | Tiempo Promedio del Servicio | Unidad de Tiempo | Observaciones |
|-------------|----------------------------|---|--|------------------|---------|--------------|-----------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------|---------------|
| HONG KONG | HKG | DESCONSOLIDACION | Actividad que permite desagrupar embarques consolidados en un mismo documento de transporte u otro equivalente y que vienen destinados a diferentes consignatarios, presentando cada embarque individual con su respectivo documento de transporte hijo. | 210 | DÓLARES | SÍ | TONELADA | | | | NO_APPLICA | |
| HONG KONG | HKG | VISTO BUENO | Trámite de liberación de la carga | 250 | DÓLARES | SÍ | TONELADA | | | | NO_APPLICA | |
| HONG KONG | HKG | THC | Gastos por manipulación en la terminal | 200 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APPLICA | |
| HONG KONG | HKG | MANIPULEO (HANDLING) | Servicio de recepción, arrumaje o apilamiento de la carga en el recinto de un terminal, así como su despacho o entrega para su retiro o embarque | 95 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APPLICA | |
| HONG KONG | HKG | GASTOS ADMINISTRATIVOS | Gastos administrativos incurridos en la operación | 50 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APPLICA | |
| HONG KONG | HKG | TRANSMISIÓN | Transmisión, registro y trámite del manifiesto de carga y sus documentos vinculados, manifiesto de carga desconsolidado, manifiesto de carga consolidado, y actos relacionados con el ingreso y salida de las mercancías y medios de transporte, con la finalidad de lograr el debido cumplimiento de las normas que lo regulan. | 60 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APPLICA | |
| HONG KONG | HKG | ENDOSE DE BL | Refrendo por consignar el flete en el BL | 45 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APPLICA | |
| HONG KONG | HKG | SERVICIO DE ADMINISTRACION DE CONTENEDOR(SAC) | Administración y control de los contenedores ante posibles daños causados antes de la devolución por parte del cliente | 40 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APPLICA | |
| HONG KONG | HKG | China Import Service Fee (CISF) | Tarifa de servicio de importación de China | 350 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APPLICA | |
| HONG KONG | HKG | Bunker Adjustment Factor (BAF) | Recargo aplicado en relación con las fluctuaciones del precio de petróleo | 450 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APPLICA | |
| HONG KONG | HKG | PEAK SEASON SURCHARGE (PSS) | Recargo del flete marítimo que se aplica en temporada alta según el tráfico. | 350 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APPLICA | |

TARIFARIO

Operación
 Modalidad de transporte
 País destino
 Puerto o Aeropuerto Destino
 Tipo de Carga
 Clasificación
 Tipo de Documento de Transporte
 Vigente desde

Importación
 Marítimo
 Perú
 Callao
 CARGA_CONSOLIDADA_GENERAL
 SERVICIOS_DE_CARGA_LCL
 BL_HOUSE_LCL
 1/01/2026

| País Origen | Puerto o Aeropuerto Origen | Denominación del servicio | Descripción del servicio | Precio (Sin IGV) | Moneda | Afecto a IGV | Unidad de Cobro | Rango Unidad de Cobro - Desde - | Rango Unidad de Cobro - Hasta - | Tiempo Promedio del Servicio | Unidad de Tiempo | Observaciones |
|-------------|----------------------------|-----------------------------|--|------------------|---------|--------------|-----------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------|---------------|
| HONG KONG | HKG | General Rate Increase (GRI) | Incremento general de fletes | 450 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APPLICA | |
| HONG KONG | HKG | Low Sulphur Surcharge(LSS) | El Recargo por Bajo Azufre, también conocido como Recargo por Combustible Bajo en Azufre. | 370 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APPLICA | |
| INDIA | NSA | DESCONSOLIDACION | Actividad que permite desagrupar embarques consolidados en un mismo documento de transporte u otro equivalente y que vienen destinados a diferentes consignatarios, presentando cada embarque individual con su respectivo documento de transporte hijo. | 100 | DÓLARES | SÍ | TONELADA | | | | NO_APPLICA | |
| INDIA | NSA | MANIPULEO (HANDLING) | Servicio de recepción, arrumaje o apilamiento de la carga en el recinto de un terminal, así como su despacho o entrega para su retiro o embarque | 85 | DÓLARES | SÍ | TONELADA | | | | NO_APPLICA | |
| INDIA | NSA | THC | Gastos por manipulación en la terminal | 60 | DÓLARES | SÍ | METRO_CÚBICO | | | | NO_APPLICA | |
| INDIA | NSA | TRANSMISIÓN | Transmisión, registro y trámite del manifiesto de carga y sus documentos vinculados, manifiesto de carga desconsolidado, manifiesto de carga consolidado, y actos relacionados con el ingreso y salida de las mercancías y medios de transporte, con la finalidad de lograr el debido cumplimiento de las normas que lo regulan. | 45 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APPLICA | |
| INDIA | NSA | VISTO BUENO | Tramite de liberación de la carga | 250 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APPLICA | |
| CHINA | NGB | DESCONSOLIDACION | Actividad que permite desagrupar embarques consolidados en un mismo documento de transporte u otro equivalente y que vienen destinados a diferentes consignatarios, presentando cada embarque individual con su respectivo documento de transporte hijo. | 210 | DÓLARES | SÍ | TONELADA | | | | NO_APPLICA | |
| CHINA | NGB | MANIPULEO (HANDLING) | Servicio de recepción, arrumaje o apilamiento de la carga en el recinto de un terminal, así como su despacho o entrega para su retiro o embarque | 118 | DÓLARES | SÍ | TONELADA | | | | NO_APPLICA | |

TARIFARIO

Operación
Modalidad de transporte
País destino
Puerto o Aeropuerto Destino
Tipo de Carga
Clasificación
Tipo de Documento de Transporte
Vigente desde

Importación
Marítimo
Perú
Callao
CARGA_CONSOLIDADA_GENERAL
SERVICIOS_DE_CARGA_LCL
BL_HOUSE_LCL
1/01/2026

| País Origen | Puerto o Aeropuerto Origen | Denominación del servicio | Descripción del servicio | Precio (Sin IGV) | Moneda | Afecto a IGV | Unidad de Cobro | Rango Unidad de Cobro - Desde - | Rango Unidad de Cobro - Hasta - | Tiempo Promedio del Servicio | Unidad de Tiempo | Observaciones |
|-------------|----------------------------|---|--|------------------|---------|--------------|-----------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------|---------------|
| CHINA | NGB | THC | Gastos por manipulación en la terminal | 100 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |
| CHINA | NGB | GASTOS ADMINISTRATIVOS | Gastos administrativos incurridos en la operación | 72 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |
| CHINA | NGB | TRANSMISIÓN | Transmisión, registro y trámite del manifiesto de carga y sus documentos vinculados, manifiesto de carga desconsolidado, manifiesto de carga consolidado, y actos relacionados con el ingreso y salida de las mercancías y medios de transporte, con la finalidad de lograr el debido cumplimiento de las normas que lo regulan. | 70 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |
| CHINA | NGB | DOCUMENTACIÓN | Revision de documentos | 48 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |
| CHINA | NGB | VISTO BUENO | Tramite de liberación de la carga | 250 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |
| CHINA | NGB | TDI | Tramite documentario interno | 62 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |
| CHINA | NGB | SERVICIO DE ADMINISTRACION DE CONTENEDOR(SAC) | Administracion y control de los contenedores ante posibles daños causados antes de la devolución por parte del cliente | 83 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |
| CHINA | NGB | China Import Service Fee (CISF) | Tarifa de servicio de importación de China | 350 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |
| CHINA | NGB | Bunker Adjustment Factor (BAF) | Recargo aplicado en relacion con las fluctuaciones del precio de petróleo | 450 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |
| CHINA | NGB | PEAK SEASON SURCHARGE (PSS) | Recargo del flete marítimo que se aplica en temporada alta según el tráfico. | 350 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |
| CHINA | NGB | General Rate Increase (GRI) | Incremento general de fletes | 450 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |
| CHINA | NGB | Low Sulphur Surcharge(LSS) | El Recargo por Bajo Azufre, también conocido como Recargo por Combustible Bajo en Azufre. | 370 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |

TARIFARIO

| | |
|---------------------------------|---------------------------|
| Operación | Importación |
| Modalidad de transporte | Marítimo |
| País destino | Perú |
| Puerto o Aeropuerto Destino | Callao |
| Tipo de Carga | CARGA_CONSOLIDADA_GENERAL |
| Clasificación | SERVICIOS_DE_CARGA_LCL |
| Tipo de Documento de Transporte | BL_HOUSE_LCL |
| Vigente desde | 1/01/2026 |

| País Origen | Puerto o Aeropuerto Origen | Denominación del servicio | Descripción del servicio | Precio (Sin IGV) | Moneda | Afecto a IGV | Unidad de Cobro | Rango Unidad de Cobro - Desde - | Rango Unidad de Cobro - Hasta - | Tiempo Promedio del Servicio | Unidad de Tiempo | Observaciones |
|-------------|----------------------------|---|--|------------------|---------|--------------|-----------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------|---------------|
| CHINA | QIN | DESCONSOLIDACION | Actividad que permite desagrupar embarques consolidados en un mismo documento de transporte u otro equivalente y que vienen destinados a diferentes consignatarios, presentando cada embarque individual con su respectivo documento de transporte hijo. | 120 | DÓLARES | SÍ | TONELADA | | | | NO_APPLICA | |
| CHINA | QIN | GASTOS ADMINISTRATIVOS | Gastos administrativos incurridos en la operación | 30 | DÓLARES | SÍ | TONELADA | | | | NO_APPLICA | |
| CHINA | QIN | TRANSMISIÓN | Transmisión, registro y trámite del manifiesto de carga y sus documentos vinculados, manifiesto de carga desconsolidado, manifiesto de carga consolidado, y actos relacionados con el ingreso y salida de las mercancías y medios de transporte, con la finalidad de lograr el debido cumplimiento de las normas que lo regulan. | 58 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APPLICA | |
| CHINA | QIN | ENDOSE DE BL | Refrendo por consignar el flete en el BL | 80 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APPLICA | |
| CHINA | QIN | VISTO BUENO | Tramite de liberación de la carga | 250 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APPLICA | |
| CHINA | QIN | TDI | Tramite documentario interno | 45 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APPLICA | |
| CHINA | QIN | SERVICIO DE ADMINISTRACION DE CONTENEDOR(SAC) | Administracion y control de los contenedores ante posibles daños causados antes de la devolución por parte del cliente | 30 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APPLICA | |
| CHINA | QIN | China Import Service Fee (CISF) | Tarifa de servicio de importación de China | 350 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APPLICA | |
| CHINA | QIN | Bunker Adjustment Factor (BAF) | Recargo aplicado en relacion con las fluctuaciones del precio de petróleo | 450 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APPLICA | |
| CHINA | QIN | PEAK SEASON SURCHARGE (PSS) | Recargo del flete marítimo que se aplica en temporada alta según el tráfico. | 350 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APPLICA | |
| CHINA | QIN | General Rate Increase (GRI) | Incremento general de fletes | 450 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APPLICA | |
| CHINA | QIN | Low Sulphur Surcharge(LSS) | El Recargo por Bajo Azufre, también conocido como Recargo por Combustible Bajo en Azufre. | 370 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APPLICA | |

TARIFARIO

| | |
|---------------------------------|---------------------------|
| Operación | Importación |
| Modalidad de transporte | Marítimo |
| País destino | Perú |
| Puerto o Aeropuerto Destino | Callao |
| Tipo de Carga | CARGA_CONSOLIDADA_GENERAL |
| Clasificación | SERVICIOS_DE_CARGA_LCL |
| Tipo de Documento de Transporte | BL_HOUSE_LCL |
| Vigente desde | 1/01/2026 |

| País Origen | Puerto o Aeropuerto Origen | Denominación del servicio | Descripción del servicio | Precio (Sin IGV) | Moneda | Afecto a IGV | Unidad de Cobro | Rango Unidad de Cobro - Desde - | Rango Unidad de Cobro - Hasta - | Tiempo Promedio del Servicio | Unidad de Tiempo | Observaciones |
|-------------|----------------------------|---------------------------------|--|------------------|---------|--------------|-----------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------|---------------|
| CHINA | SHA | DESCONSOLIDACION | Actividad que permite desagrupar embarques consolidados en un mismo documento de transporte u otro equivalente y que vienen destinados a diferentes consignatarios, presentando cada embarque individual con su respectivo documento de transporte hijo. | 210 | DÓLARES | SÍ | TONELADA | | | | NO_APPLICA | |
| CHINA | SHA | MANIPULEO (HANDLING) | Servicio de recepción, arrumaje o apilamiento de la carga en el recinto de un terminal, así como su despacho o entrega para su retiro o embarque | 118 | DÓLARES | SÍ | TONELADA | | | | NO_APPLICA | |
| CHINA | SHA | THC | Gastos por manipulación en la terminal | 100 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APPLICA | |
| CHINA | SHA | GASTOS ADMINISTRATIVOS | Gastos administrativos incurridos en la operación | 72 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APPLICA | |
| CHINA | SHA | TRANSMISIÓN | Transmisión, registro y trámite del manifiesto de carga y sus documentos vinculados, manifiesto de carga desconsolidado, manifiesto de carga consolidado, y actos relacionados con el ingreso y salida de las mercancías y medios de transporte, con la finalidad de lograr el debido cumplimiento de las normas que lo regulan. | 75 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APPLICA | |
| CHINA | SHA | VISTO BUENO | Trámite de liberación de la carga | 250 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APPLICA | |
| CHINA | SHA | China Import Service Fee (CISF) | Tarifa de servicio de importación de China | 350 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APPLICA | |
| CHINA | SHA | Bunker Adjustment Factor (BAF) | Recargo aplicado en relación con las fluctuaciones del precio de petróleo | 450 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APPLICA | |
| CHINA | SHA | PEAK SEASON SURCHARGE (PSS) | Recargo del flete marítimo que se aplica en temporada alta según el tráfico. | 350 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APPLICA | |
| CHINA | SHA | General Rate Increase (GRI) | Incremento general de fletes | 450 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APPLICA | |
| CHINA | SHA | Low Sulphur Surcharge(LSS) | El Recargo por Bajo Azufre, también conocido como Recargo por Combustible Bajo en Azufre. | 370 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APPLICA | |

TARIFARIO

| | |
|---------------------------------|---------------------------|
| Operación | Importación |
| Modalidad de transporte | Marítimo |
| País destino | Perú |
| Puerto o Aeropuerto Destino | Callao |
| Tipo de Carga | CARGA_CONSOLIDADA_GENERAL |
| Clasificación | SERVICIOS_DE_CARGA_LCL |
| Tipo de Documento de Transporte | BL_HOUSE_LCL |
| Vigente desde | 1/01/2026 |

| País Origen | Puerto o Aeropuerto Origen | Denominación del servicio | Descripción del servicio | Precio (Sin IGV) | Moneda | Afecto a IGV | Unidad de Cobro | Rango Unidad de Cobro - Desde - | Rango Unidad de Cobro - Hasta - | Tiempo Promedio del Servicio | Unidad de Tiempo | Observaciones |
|-------------|----------------------------|---------------------------------|--|------------------|---------|--------------|-----------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------|---------------|
| CHINA | SNZ | DESCONSOLIDACION | Actividad que permite desagrupar embarques consolidados en un mismo documento de transporte u otro equivalente y que vienen destinados a diferentes consignatarios, presentando cada embarque individual con su respectivo documento de transporte hijo. | 180 | DÓLARES | SÍ | TONELADA | | | | NO_APlica | |
| CHINA | SNZ | MANIPULEO (HANDLING) | Servicio de recepción, arrumaje o apilamiento de la carga en el recinto de un terminal, así como su despacho o entrega para su retiro o embarque | 95 | DÓLARES | SÍ | TONELADA | | | | NO_APlica | |
| CHINA | SNZ | THC | Gastos por manipulación en la terminal | 60 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |
| CHINA | SNZ | GASTOS ADMINISTRATIVOS | Gastos administrativos incurridos en la operación | 60 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |
| CHINA | SNZ | TRANSMISIÓN | Transmisión, registro y trámite del manifiesto de carga y sus documentos vinculados, manifiesto de carga desconsolidado, manifiesto de carga consolidado, y actos relacionados con el ingreso y salida de las mercancías y medios de transporte, con la finalidad de lograr el debido cumplimiento de las normas que lo regulan. | 75 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |
| CHINA | SNZ | VISTO BUENO | Trámite de liberación de la carga | 250 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |
| CHINA | SNZ | China Import Service Fee (CISF) | Tarifa de servicio de importación de China | 350 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |
| CHINA | SNZ | Bunker Adjustment Factor (BAF) | Recargo aplicado en relación con las fluctuaciones del precio de petróleo | 450 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |
| CHINA | SNZ | PEAK SEASON SURCHARGE (PSS) | Recargo del flete marítimo que se aplica en temporada alta según el tráfico. | 350 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |
| CHINA | SNZ | General Rate Increase (GRI) | Incremento general de fletes | 450 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |
| CHINA | SNZ | Low Sulphur Surcharge(LSS) | El Recargo por Bajo Azufre, también conocido como Recargo por Combustible Bajo en Azufre. | 370 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |

TARIFARIO

Operación
 Modalidad de transporte
 País destino
 Puerto o Aeropuerto Destino
 Tipo de Carga
 Clasificación
 Tipo de Documento de Transporte
 Vigente desde

Importación
Marítimo
Perú
Callao
CARGA_CONSOLIDADA_GENERAL
SERVICIOS_DE_CARGA_LCL
BL_HOUSE_LCL
1/01/2026

| País Origen | Puerto o Aeropuerto Origen | Denominación del servicio | Descripción del servicio | Precio (Sin IGV) | Moneda | Afecto a IGV | Unidad de Cobro | Rango Unidad de Cobro - Desde - | Rango Unidad de Cobro - Hasta - | Tiempo Promedio del Servicio | Unidad de Tiempo | Observaciones |
|-------------|----------------------------|---|--|------------------|---------|--------------|-----------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------|---------------|
| CHINA | TXG | DESCONSOLIDACION | Actividad que permite desagrupar embarques consolidados en un mismo documento de transporte u otro equivalente y que vienen destinados a diferentes consignatarios, presentando cada embarque individual con su respectivo documento de transporte hijo. | 160 | DÓLARES | SÍ | TONELADA | | | | NO_APlica | |
| CHINA | TXG | GASTOS ADMINISTRATIVOS | Gastos administrativos incurridos en la operación | 40 | DÓLARES | SÍ | TONELADA | | | | NO_APlica | |
| CHINA | TXG | TRANSMISIÓN | Transmisión, registro y trámite del manifiesto de carga y sus documentos vinculados, manifiesto de carga desconsolidado, manifiesto de carga consolidado, y actos relacionados con el ingreso y salida de las mercancías y medios de transporte, con la finalidad de lograr el debido cumplimiento de las normas que lo regulan. | 50 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |
| CHINA | TXG | ENDOSE DE BL | Refrendo por consignar el flete en el BL | 80 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |
| CHINA | TXG | VISTO BUENO | Tramite de liberación de la carga | 250 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |
| CHINA | TXG | TDI | Tramite documentario interno | 45 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |
| CHINA | TXG | SERVICIO DE ADMINISTRACION DE CONTENEDOR(SAC) | Administracion y control de los contenedores ante posibles daños causados antes de la devolución por parte del cliente | 40 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |
| CHINA | TXG | China Import Service Fee (CISF) | Tarifa de servicio de importación de China | 350 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |
| CHINA | TXG | Bunker Adjustment Factor (BAF) | Recargo aplicado en relacion con las fluctuaciones del precio de petróleo | 450 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |
| CHINA | TXG | PEAK SEASON SURCHARGE (PSS) | Recargo del flete marítimo que se aplica en temporada alta según el tráfico. | 350 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |
| CHINA | TXG | General Rate Increase (GRI) | Incremento general de fletes | 450 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |

TARIFARIO

Operación
 Modalidad de transporte
 País destino
 Puerto o Aeropuerto Destino
 Tipo de Carga
 Clasificación
 Tipo de Documento de Transporte
 Vigente desde

Importación
 Marítimo
 Perú
 Callao
 CARGA_CONSOLIDADA_GENERAL
 SERVICIOS_DE_CARGA_LCL
 BL_HOUSE_LCL
 1/01/2026

| País Origen | Puerto o Aeropuerto Origen | Denominación del servicio | Descripción del servicio | Precio (Sin IGV) | Moneda | Afecto a IGV | Unidad de Cobro | Rango Unidad de Cobro - Desde - | Rango Unidad de Cobro - Hasta - | Tiempo Promedio del Servicio | Unidad de Tiempo | Observaciones |
|-------------|----------------------------|----------------------------|---|------------------|---------|--------------|-----------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------|---------------|
| CHINA | TXG | Low Sulphur Surcharge(LSS) | El Recargo por Bajo Azufre, también conocido como Recargo por Combustible Bajo en Azufre. | 370 | DÓLARES | SÍ | BL_HIJO | | | | NO_APlica | |