

TARIFARIO

Operación  
Modalidad de transporte  
País destino  
Puerto o Aeropuerto Destino  
Tipo de Carga  
Clasificación  
Tipo de Documento de Transporte  
Vigente desde

Importación  
Marítimo  
Perú  
Callao  
CARGA\_CONSOLIDADA\_GENERAL  
SERVICIOS\_DE\_CARGA\_LCL  
BL\_HOUSE\_LCL  
1/01/2026



País Origen	Puerto o Aeropuerto Origen	Denominación del servicio	Descripción del servicio	Precio (Sin IGV)	Moneda	Afecto a IGV	Unidad de Cobro	Rango Unidad de Cobro - Desde -	Rango Unidad de Cobro - Hasta -	Tiempo Promedio del Servicio	Unidad de Tiempo	Observaciones
CHINA	SHA	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	75	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	30	DÍAS	
CHINA	NBO	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	75	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	30	DÍAS	
CHINA	SZX	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	75	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	30	DÍAS	
CHINA	XAM	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	75	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	30	DÍAS	
CHINA	TNJ	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	75	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	30	DÍAS	
CHINA	XGA	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	75	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	30	DÍAS	
CHINA	QDG	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	75	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	30	DÍAS	
CHINA	XSA	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	75	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	30	DÍAS	
TAIWAN - MERCADO EMERGENTE DE TAIWAN	KEL	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	95	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	30	DÍAS	
COREA DEL SUR	PUS	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	95	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	30	DÍAS	
HONG KONG	HKG	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	75	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	30	DÍAS	
CHINA	ZUH	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	90	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	
CHINA	SUD	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	90	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	
CHINA	SWA	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	90	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	

TARIFARIO

Operación  
Modalidad de transporte  
País destino  
Puerto o Aeropuerto Destino  
Tipo de Carga  
Clasificación  
Tipo de Documento de Transporte  
Vigente desde

Importación  
Marítimo  
Perú  
Callao  
CARGA\_CONSOLIDADA\_GENERAL  
SERVICIOS\_DE\_CARGA\_LCL  
BL\_HOUSE\_LCL  
1/01/2026



País Origen	Puerto o Aeropuerto Origen	Denominación del servicio	Descripción del servicio	Precio (Sin IGV)	Moneda	Afecto a IGV	Unidad de Cobro	Rango Unidad de Cobro - Desde -	Rango Unidad de Cobro - Hasta -	Tiempo Promedio del Servicio	Unidad de Tiempo	Observaciones
CHINA	FOS	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	90	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	
CHINA	FZH	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	90	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	
CHINA	JMN	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	90	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	
HONG KONG	HKG	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	75	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	ORIGEN XIAOLAN / VIA HONG KONG
CHINA	ZSN	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	90	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	
MACAO	MFM	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	110	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	
CHINA	CQI	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	110	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	
VIETNAM	SGN	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	105	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	36	DÍAS	
VIETNAM	HPH	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	105	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	
INDONESIA	JKT	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	105	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	
CHINA	SZX	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	75	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	ORIGEN CHENGDU / VIA SHENZHEN
CHINA	ZQG	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	90	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	
CHINA	SZX	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	75	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	ORIGEN JIEYANG / VIA SHENZHEN
CHINA	CSH	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	90	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	
CHINA	ROQ	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	90	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	

TARIFARIO

Operación  
Modalidad de transporte  
País destino  
Puerto o Aeropuerto Destino  
Tipo de Carga  
Clasificación  
Tipo de Documento de Transporte  
Vigente desde

Importación  
Marítimo  
Perú  
Callao  
CARGA\_CONSOLIDADA\_GENERAL  
SERVICIOS\_DE\_CARGA\_LCL  
BL\_HOUSE\_LCL  
1/01/2026



País Origen	Puerto o Aeropuerto Origen	Denominación del servicio	Descripción del servicio	Precio (Sin IGV)	Moneda	Afecto a IGV	Unidad de Cobro	Rango Unidad de Cobro - Desde -	Rango Unidad de Cobro - Hasta -	Tiempo Promedio del Servicio	Unidad de Tiempo	Observaciones
HONG KONG	HKG	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	90	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	ORIGEN SANSHAN / VIA HONG KONG
CHINA	DAL	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	105	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	
TAIWAN - MERCADO EMERGENTE DE TAIWAN	KHH	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	95	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	40	DÍAS	
TAILANDIA	BKK	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	95	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	
FILIPINAS	MNL	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	75	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	
INDIA	NSA	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	150	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	95	DÍAS	ORIGEN HYDERABAD / VIA NHAVA SHEVA
HONG KONG	HKG	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	75	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	ORIGEN SHAOGUAN / VIA HONG KONG
CHINA	YJI	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	95	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	
SINGAPUR	SIN	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	95	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	
ESPAÑA	BCN	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	50	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	32	DÍAS	ORIGEN MADRID / VIA BARCELONA
SRI LANKA	CMB	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	150	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	
PAKISTAN	KHI	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	150	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	
PORTUGAL	LIS	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	90	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	34	DÍAS	
INDIA	MAA	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	100	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	65	DÍAS	
JAPÓN	UKB	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	115	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	
JAPÓN	OSA	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	115	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	
JAPÓN	YOK	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	115	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	
JAPÓN	TYO	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	115	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	

TARIFARIO

Operación  
Modalidad de transporte  
País destino  
Puerto o Aeropuerto Destino  
Tipo de Carga  
Clasificación  
Tipo de Documento de Transporte  
Vigente desde

Importación  
Marítimo  
Perú  
Callao  
CARGA\_CONSOLIDADA\_GENERAL  
SERVICIOS\_DE\_CARGA\_LCL  
BL\_HOUSE\_LCL  
1/01/2026



País Origen	Puerto o Aeropuerto Origen	Denominación del servicio	Descripción del servicio	Precio (Sin IGV)	Moneda	Afecto a IGV	Unidad de Cobro	Rango Unidad de Cobro - Desde -	Rango Unidad de Cobro - Hasta -	Tiempo Promedio del Servicio	Unidad de Tiempo	Observaciones
MALASIA	PEN	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	115	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	
TAIWAN - MERCADO EMERGENTE DE TAIWAN	TXG	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	95	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	
MALASIA	PKG	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	95	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	
FILIPINAS	CEB	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	75	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	
MALASIA	PGU	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	115	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	
CAMBOYA	PNH	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	115	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	
INDONESIA	SUB	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	115	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	
INDIA	COK	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	115	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	
BANGLADESH	CGP	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	115	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	
INDIA	TUT	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	100	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	95	DÍAS	
AUSTRALIA	BNE	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	150	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	
AUSTRALIA	FRE	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	115	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	
AUSTRALIA	MEL	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	115	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	
AUSTRALIA	SYD	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	115	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	
NUEVA ZELANDA	AKL	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	115	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	35	DÍAS	

TARIFARIO

Operación  
Modalidad de transporte  
País destino  
Puerto o Aeropuerto Destino  
Tipo de Carga  
Clasificación  
Tipo de Documento de Transporte  
Vigente desde

Importación  
Marítimo  
Perú  
Callao  
CARGA\_CONSOLIDADA\_GENERAL  
SERVICIOS\_DE\_CARGA\_LCL  
BL\_HOUSE\_LCL  
1/01/2026



País Origen	Puerto o Aeropuerto Origen	Denominación del servicio	Descripción del servicio	Precio (Sin IGV)	Moneda	Afecto a IGV	Unidad de Cobro	Rango Unidad de Cobro - Desde -	Rango Unidad de Cobro - Hasta -	Tiempo Promedio del Servicio	Unidad de Tiempo	Observaciones
PAÍSES BAJOS	RTM	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	145	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	29	DÍAS	
ALEMANIA	HAM	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	145	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	33	DÍAS	
PAÍSES BAJOS	RTM	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	145	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	29	DÍAS	ORIGEN FRANCIA / VIA ROTTERDAM
INDIA	JDG	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	148	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	95	DÍAS	
INDIA	NSA	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	148	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	95	DÍAS	ORIGEN AHMEDABAD / VIA NHAVA SHEVA
INDIA	NSA	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	148	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	95	DÍAS	ORIGEN BANGALORE / VIA NHAVA SHEVA
INDIA	NSA	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	148	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	95	DÍAS	ORIGEN MORADAB / VIA NHAVA SHEVA
INDIA	NSA	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	152	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	95	DÍAS	ORIGEN BARODA / VIA NHAVA SHEVA
ESPAÑA	BCN	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	155	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	28	DÍAS	
ITALIA	GOA	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	155	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	29	DÍAS	
INDIA	NSA	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	155	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	95	DÍAS	ORIGEN NAGPUR / VIA NHAVA SHEVA
INDIA	ICD	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	160	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	95	DÍAS	
FRANCIA	LEH	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	165	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	29	DÍAS	
PAÍSES BAJOS	RTM	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	166	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	29	DÍAS	ORIGEN LINZ / VIA ROTTERDAM
PAÍSES BAJOS	RTM	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	166	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	29	DÍAS	ORIGEN VIENNA DANUBEPIER / VIA ROTTERDAM

TARIFARIO

Operación  
Modalidad de transporte  
País destino  
Puerto o Aeropuerto Destino  
Tipo de Carga  
Clasificación  
Tipo de Documento de Transporte  
Vigente desde

Importación  
Marítimo  
Perú  
Callao  
CARGA\_CONSOLIDADA\_GENERAL  
SERVICIOS\_DE\_CARGA\_LCL  
BL\_HOUSE\_LCL  
1/01/2026



País Origen	Puerto o Aeropuerto Origen	Denominación del servicio	Descripción del servicio	Precio (Sin IGV)	Moneda	Afecto a IGV	Unidad de Cobro	Rango Unidad de Cobro - Desde -	Rango Unidad de Cobro - Hasta -	Tiempo Promedio del Servicio	Unidad de Tiempo	Observaciones
PAÍSES BAJOS	RTM	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	166	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	29	DÍAS	ORIGEN AUSTRIA - OSTRAVA / VIA ROTTERDAM
PAÍSES BAJOS	RTM	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	166	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	29	DÍAS	ORIGEN DUBLIN / VIA ROTTERDAM
FRANCIA	MRS	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	170	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	29	DÍAS	
PAÍSES BAJOS	RTM	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	170	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	29	DÍAS	ORIGEN GRECIA THESSALONIKI / VIA ROTTERDAM
PAÍSES BAJOS	RTM	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	171	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	29	DÍAS	ORIGEN BUDAPEST / VIA ROTTERDAM
PAÍSES BAJOS	RTM	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	175	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	29	DÍAS	ORIGEN BRATISLAVA / VIA ROTTERDAM
INDIA	NSA	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	150	DÓLARES	NO	METRO_CÚBICO	1	15	95	DÍAS	ORIGEN LUDHIANA / VIA NHAVA SHEVA
DINAMARCA	AAR	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	180	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	29	DÍAS	
ESLOVENIA	KOP	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	185	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	29	DÍAS	
PAÍSES BAJOS	RTM	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	186	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	29	DÍAS	ORIGEN BULGARIA SOFIA / VIA ROTTERDAM
PAÍSES BAJOS	RTM	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	189	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	29	DÍAS	ORIGEN TIMISOARA / VIA ROTTERDAM
ESPAÑA	VLC	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	195	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	32	DÍAS	
CROACIA	RJK	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	195	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	29	DÍAS	
ITALIA	GOA	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	195	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	29	DÍAS	ORIGEN ZAGREB / VIA GENOVA
TURQUÍA	IZM	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	196	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	40	DÍAS	

TARIFARIO

Operación  
Modalidad de transporte  
País destino  
Puerto o Aeropuerto Destino  
Tipo de Carga  
Clasificación  
Tipo de Documento de Transporte  
Vigente desde

Importación  
Marítimo  
Perú  
Callao  
CARGA\_CONSOLIDADA\_GENERAL  
SERVICIOS\_DE\_CARGA\_LCL  
BL\_HOUSE\_LCL  
1/01/2026



País Origen	Puerto o Aeropuerto Origen	Denominación del servicio	Descripción del servicio	Precio (Sin IGV)	Moneda	Afecto a IGV	Unidad de Cobro	Rango Unidad de Cobro - Desde -	Rango Unidad de Cobro - Hasta -	Tiempo Promedio del Servicio	Unidad de Tiempo	Observaciones
FINLANDIA	HEL	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	196	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	29	DÍAS	
NORUEGA	OSL	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	200	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	29	DÍAS	
PAÍSES BAJOS	RTM	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	200	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	29	DÍAS	ORIGEN BASEL SUIZA / VIA ROTTERDAM
PAÍSES BAJOS	RTM	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	200	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	29	DÍAS	ORIGEN ZURICH SUIZA / VIA ROTTERDAM
ITALIA	GOA	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	200	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	29	DÍAS	ORIGEN POLONIA WROCLAW / VIA GENOVA
BULGARIA	BOJ	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	201	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	29	DÍAS	
BULGARIA	VAR	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	201	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	29	DÍAS	
ISRAEL	HFA	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	215	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	40	DÍAS	
PAÍSES BAJOS	RTM	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	225	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	29	DÍAS	ORIGEN LITUANIA VILNIUS / VIA ROTTERDAM
ESPAÑA	BCN	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	245	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	32	DÍAS	ORIGEN BILBAO / VIA BARCELONA
LETONIA	RIX	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	245	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	29	DÍAS	
PAÍSES BAJOS	RTM	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	245	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	29	DÍAS	ORIGEN KAUNA / VIA ROTTERDAM
ESTONIA	TLL	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	255	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	29	DÍAS	
PAÍSES BAJOS	RTM	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	265	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	29	DÍAS	ORIGEN LITUANIA SIAULIAI / VIA ROTTERDAM
PAÍSES BAJOS	RTM	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	265	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	29	DÍAS	ORIGEN LITUANIA PANEVEZYS / VIA ROTTERDAM

TARIFARIO

Operación  
Modalidad de transporte  
País destino  
Puerto o Aeropuerto Destino  
Tipo de Carga  
Clasificación  
Tipo de Documento de Transporte  
Vigente desde

Importación  
Marítimo  
Perú  
Callao  
CARGA\_CONSOLIDADA\_GENERAL  
SERVICIOS\_DE\_CARGA\_LCL  
BL\_HOUSE\_LCL  
1/01/2026



País Origen	Puerto o Aeropuerto Origen	Denominación del servicio	Descripción del servicio	Precio (Sin IGV)	Moneda	Afecto a IGV	Unidad de Cobro	Rango Unidad de Cobro - Desde -	Rango Unidad de Cobro - Hasta -	Tiempo Promedio del Servicio	Unidad de Tiempo	Observaciones
PAÍSES BAJOS	RTM	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	275	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	29	DÍAS	ORIGEN ESTONIA TARTU / VIA ROTTERDAM
ESTONIA	PAR	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	275	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	29	DÍAS	
PAÍSES BAJOS	RTM	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	275	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	29	DÍAS	ORIGEN DAUGAVPILS LETONIA / VIA ROTTERDAM
LITUANIA	KLJ	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	275	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	29	DÍAS	
ITALIA	GOA	Transporte Internacional	Servicio de transporte marítimo internacional	275	EUROS	NO	METRO_CÚBICO	1	15	29	DÍAS	ORIGEN BIELORRUSIA/MINSK VÍA GENOVA
ESPAÑA	BCN	DESCONSOLIDACION	Actividad que permite desagrupar embarques consolidados en un mismo documento de transporte u otro equivalente y que vienen destinados a diferentes consignatarios, presentando cada embarque individual con su respectivo documento de transporte hijo.	150	DÓLARES	SÍ	TONELADA				NO_APLICA	
ESPAÑA	BCN	MANIPULEO (HANDLING)	Servicio de recepción, arrumaje o apilamiento de la carga en el recinto de un terminal, así como su despacho o entrega para su retiro o embarque	70	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
ESPAÑA	BCN	TRANSMISIÓN	Transmisión, registro y trámite del manifiesto de carga y sus documentos vinculados, manifiesto de carga desconsolidado, manifiesto de carga consolidado, y actos relacionados con el ingreso y salida de las mercancías y medios de transporte, con la finalidad de lograr el debido cumplimiento de las normas que lo regulan.	80	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
ESPAÑA	BCN	DOCUMENTACIÓN	Revision de documentos	50	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
ESPAÑA	BCN	ENDOSE DE BL	Refrendo por consignar el flete en el BL	80	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
ESPAÑA	BCN	SERVICIO DE ADMINISTRACION DE CONTENEDOR(SAC)	Administracion y control de los contenedores ante posibles daños causados antes de la devolución por parte del cliente	50	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	



TARIFARIO

Operación  
Modalidad de transporte  
País destino  
Puerto o Aeropuerto Destino  
Tipo de Carga  
Clasificación  
Tipo de Documento de Transporte  
Vigente desde

Importación  
Marítimo  
Perú  
Callao  
CARGA\_CONSOLIDADA\_GENERAL  
SERVICIOS\_DE\_CARGA\_LCL  
BL\_HOUSE\_LCL  
1/01/2026



País Origen	Puerto o Aeropuerto Origen	Denominación del servicio	Descripción del servicio	Precio (Sin IGV)	Moneda	Afecto a IGV	Unidad de Cobro	Rango Unidad de Cobro - Desde -	Rango Unidad de Cobro - Hasta -	Tiempo Promedio del Servicio	Unidad de Tiempo	Observaciones
ESPAÑA	BCN	VISTO BUENO	Tramite de liberación de la carga	250	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
ITALIA	GOA	DECONSOLIDACION	Actividad que permite desagrupar embarques consolidados en un mismo documento de transporte u otro equivalente y que vienen destinados a diferentes consignatarios, presentando cada embarque individual con su respectivo documento de transporte hijo.	150	DÓLARES	SÍ	TONELADA				NO_APLICA	
ITALIA	GOA	MANIPULEO (HANDLING)	Servicio de recepción, arrumaje o apilamiento de la carga en el recinto de un terminal, así como su despacho o entrega para su retiro o embarque	100	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
ITALIA	GOA	THC	Gastos por manipulación en la terminal	75	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
ITALIA	GOA	GASTOS ADMINISTRATIVOS	Gastos administrativos incurridos en la operación	85	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
ITALIA	GOA	TRANSMISIÓN	Transmisión, registro y trámite del manifiesto de carga y sus documentos vinculados, manifiesto de carga desconsolidado, manifiesto de carga consolidado, y actos relacionados con el ingreso y salida de las mercancías y medios de transporte, con la finalidad de lograr el debido cumplimiento de las normas que lo regulan.	74	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
ITALIA	GOA	ENDOSE DE BL	Refrendo por consignar el flete en el BL	49	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
ITALIA	GOA	TDI	Tramite documentario interno	45	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
ITALIA	GOA	SECURITY FEE	Servicio de monitoreo y control de carga correspondiente al traslado en el puerto de destino	45	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
ITALIA	GOA	VISTO BUENO	Tramite de liberación de la carga	250	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	

TARIFARIO

Operación  
Modalidad de transporte  
País destino  
Puerto o Aeropuerto Destino  
Tipo de Carga  
Clasificación  
Tipo de Documento de Transporte  
Vigente desde

Importación  
Marítimo  
Perú  
Callao  
CARGA\_CONSOLIDADA\_GENERAL  
SERVICIOS\_DE\_CARGA\_LCL  
BL\_HOUSE\_LCL  
1/01/2026



País Origen	Puerto o Aeropuerto Origen	Denominación del servicio	Descripción del servicio	Precio (Sin IGV)	Moneda	Afecto a IGV	Unidad de Cobro	Rango Unidad de Cobro - Desde -	Rango Unidad de Cobro - Hasta -	Tiempo Promedio del Servicio	Unidad de Tiempo	Observaciones
HONG KONG	HKG	DESCONSOLIDACION	Actividad que permite desagrupar embarques consolidados en un mismo documento de transporte u otro equivalente y que vienen destinados a diferentes consignatarios, presentando cada embarque individual con su respectivo documento de transporte hijo.	210	DÓLARES	SÍ	TONELADA				NO_APLICA	
HONG KONG	HKG	VISTO BUENO	Tramite de liberación de la carga	250	DÓLARES	SÍ	TONELADA				NO_APLICA	
HONG KONG	HKG	THC	Gastos por manipulación en la terminal	200	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
HONG KONG	HKG	MANIPULEO (HANDLING)	Servicio de recepción, arrumaje o apilamiento de la carga en el recinto de un terminal, así como su despacho o entrega para su retiro o embarque	95	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
HONG KONG	HKG	GASTOS ADMINISTRATIVOS	Gastos administrativos incurridos en la operación	50	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
HONG KONG	HKG	TRANSMISIÓN	Transmisión, registro y trámite del manifiesto de carga y sus documentos vinculados, manifiesto de carga desconsolidado, manifiesto de carga consolidado, y actos relacionados con el ingreso y salida de las mercancías y medios de transporte, con la finalidad de lograr el debido cumplimiento de las normas que lo regulan.	60	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
HONG KONG	HKG	ENDOSE DE BL	Refrendo por consignar el flete en el BL	45	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
HONG KONG	HKG	SERVICIO DE ADMINISTRACION DE CONTENEDOR(SAC)	Administracion y control de los contenedores ante posibles daños causados antes de la devolución por parte del cliente	40	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
HONG KONG	HKG	China Import Service Fee (CISF)	Tarifa de servicio de importación de China	350	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
HONG KONG	HKG	Bunker Adjustment Factor (BAF)	Recargo aplicado en relacion con las fluctuaciones del precio de petróleo	450	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
HONG KONG	HKG	PEAK SEASON SURCHARGE (PSS)	Recargo del flete marítimo que se aplica en temporada alta según el tráfico.	350	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	

TARIFARIO

Operación  
Modalidad de transporte  
País destino  
Puerto o Aeropuerto Destino  
Tipo de Carga  
Clasificación  
Tipo de Documento de Transporte  
Vigente desde

Importación  
Marítimo  
Perú  
Callao  
CARGA\_CONSOLIDADA\_GENERAL  
SERVICIOS\_DE\_CARGA\_LCL  
BL\_HOUSE\_LCL  
1/01/2026



País Origen	Puerto o Aeropuerto Origen	Denominación del servicio	Descripción del servicio	Precio (Sin IGV)	Moneda	Afecto a IGV	Unidad de Cobro	Rango Unidad de Cobro - Desde -	Rango Unidad de Cobro - Hasta -	Tiempo Promedio del Servicio	Unidad de Tiempo	Observaciones
HONG KONG	HKG	General Rate Increase (GRI)	Incremento general de fletes	450	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
HONG KONG	HKG	Low Sulphur Surcharge(LSS)	El Recargo por Bajo Azufre, también conocido como Recargo por Combustible Bajo en Azufre.	370	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
INDIA	NSA	DESCONSOLIDACION	Actividad que permite desagrupar embarques consolidados en un mismo documento de transporte u otro equivalente y que vienen destinados a diferentes consignatarios, presentando cada embarque individual con su respectivo documento de transporte hijo.	100	DÓLARES	SÍ	TONELADA				NO_APLICA	
INDIA	NSA	MANIPULEO (HANDLING)	Servicio de recepción, arrumaje o apilamiento de la carga en el recinto de un terminal, así como su despacho o entrega para su retiro o embarque	85	DÓLARES	SÍ	TONELADA				NO_APLICA	
INDIA	NSA	THC	Gastos por manipulación en la terminal	60	DÓLARES	SÍ	METRO_CÚBICO				NO_APLICA	
INDIA	NSA	TRANSMISIÓN	Transmisión, registro y trámite del manifiesto de carga y sus documentos vinculados, manifiesto de carga desconsolidado, manifiesto de carga consolidado, y actos relacionados con el ingreso y salida de las mercancías y medios de transporte, con la finalidad de lograr el debido cumplimiento de las normas que lo regulan.	45	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
INDIA	NSA	VISTO BUENO	Tramite de liberación de la carga	250	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	NGB	DESCONSOLIDACION	Actividad que permite desagrupar embarques consolidados en un mismo documento de transporte u otro equivalente y que vienen destinados a diferentes consignatarios, presentando cada embarque individual con su respectivo documento de transporte hijo.	210	DÓLARES	SÍ	TONELADA				NO_APLICA	
CHINA	NGB	MANIPULEO (HANDLING)	Servicio de recepción, arrumaje o apilamiento de la carga en el recinto de un terminal, así como su despacho o entrega para su retiro o embarque	118	DÓLARES	SÍ	TONELADA				NO_APLICA	

TARIFARIO

Operación  
Modalidad de transporte  
País destino  
Puerto o Aeropuerto Destino  
Tipo de Carga  
Clasificación  
Tipo de Documento de Transporte  
Vigente desde

Importación  
Marítimo  
Perú  
Callao  
CARGA\_CONSOLIDADA\_GENERAL  
SERVICIOS\_DE\_CARGA\_LCL  
BL\_HOUSE\_LCL  
1/01/2026



País Origen	Puerto o Aeropuerto Origen	Denominación del servicio	Descripción del servicio	Precio (Sin IGV)	Moneda	Afecto a IGV	Unidad de Cobro	Rango Unidad de Cobro - Desde -	Rango Unidad de Cobro - Hasta -	Tiempo Promedio del Servicio	Unidad de Tiempo	Observaciones
CHINA	NGB	THC	Gastos por manipulación en la terminal	100	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	NGB	GASTOS ADMINISTRATIVOS	Gastos administrativos incurridos en la operación	72	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	NGB	TRANSMISIÓN	Transmisión, registro y trámite del manifiesto de carga y sus documentos vinculados, manifiesto de carga desconsolidado, manifiesto de carga consolidado, y actos relacionados con el ingreso y salida de las mercancías y medios de transporte, con la finalidad de lograr el debido cumplimiento de las normas que lo regulan.	70	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	NGB	DOCUMENTACIÓN	Revision de documentos	48	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	NGB	VISTO BUENO	Tramite de liberación de la carga	250	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	NGB	TDI	Tramite documentario interno	62	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	NGB	SERVICIO DE ADMINISTRACION DE CONTENEDOR(SAC)	Administracion y control de los contenedores ante posibles daños causados antes de la devolución por parte del cliente	83	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	NGB	China Import Service Fee (CISF)	Tarifa de servicio de importación de China	350	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	NGB	Bunker Adjustment Factor (BAF)	Recargo aplicado en relacion con las fluctuaciones del precio de petróleo	450	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	NGB	PEAK SEASON SURCHARGE (PSS)	Recargo del flete marítimo que se aplica en temporada alta según el tráfico.	350	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	NGB	General Rate Increase (GRI)	Incremento general de fletes	450	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	NGB	Low Sulphur Surcharge(LSS)	El Recargo por Bajo Azufre, también conocido como Recargo por Combustible Bajo en Azufre.	370	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	

TARIFARIO

Operación  
Modalidad de transporte  
País destino  
Puerto o Aeropuerto Destino  
Tipo de Carga  
Clasificación  
Tipo de Documento de Transporte  
Vigente desde

Importación  
Marítimo  
Perú  
Callao  
CARGA\_CONSOLIDADA\_GENERAL  
SERVICIOS\_DE\_CARGA\_LCL  
BL\_HOUSE\_LCL  
1/01/2026



País Origen	Puerto o Aeropuerto Origen	Denominación del servicio	Descripción del servicio	Precio (Sin IGV)	Moneda	Afecto a IGV	Unidad de Cobro	Rango Unidad de Cobro - Desde -	Rango Unidad de Cobro - Hasta -	Tiempo Promedio del Servicio	Unidad de Tiempo	Observaciones
CHINA	QIN	DESCONSOLIDACION	Actividad que permite desagrupar embarques consolidados en un mismo documento de transporte u otro equivalente y que vienen destinados a diferentes consignatarios, presentando cada embarque individual con su respectivo documento de transporte hijo.	120	DÓLARES	SÍ	TONELADA				NO_APLICA	
CHINA	QIN	GASTOS ADMINISTRATIVOS	Gastos administrativos incurridos en la operación	30	DÓLARES	SÍ	TONELADA				NO_APLICA	
CHINA	QIN	TRANSMISIÓN	Transmisión, registro y trámite del manifiesto de carga y sus documentos vinculados, manifiesto de carga desconsolidado, manifiesto de carga consolidado, y actos relacionados con el ingreso y salida de las mercancías y medios de transporte, con la finalidad de lograr el debido cumplimiento de las normas que lo regulan.	58	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	QIN	ENDOSE DE BL	Refrendo por consignar el flete en el BL	80	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	QIN	VISTO BUENO	Tramite de liberación de la carga	250	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	QIN	TDI	Tramite documentario interno	45	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	QIN	SERVICIO DE ADMINISTRACION DE CONTENEDOR(SAC)	Administracion y control de los contenedores ante posibles daños causados antes de la devolución por parte del cliente	30	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	QIN	China Import Service Fee (CISF)	Tarifa de servicio de importación de China	350	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	QIN	Bunker Adjustment Factor (BAF)	Recargo aplicado en relacion con las fluctuaciones del precio de petróleo	450	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	QIN	PEAK SEASON SURCHARGE (PSS)	Recargo del flete marítimo que se aplica en temporada alta según el tráfico.	350	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	QIN	General Rate Increase (GRI)	Incremento general de fletes	450	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	QIN	Low Sulphur Surcharge(LSS)	El Recargo por Bajo Azufre, también conocido como Recargo por Combustible Bajo en Azufre.	370	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	

TARIFARIO

Operación  
Modalidad de transporte  
País destino  
Puerto o Aeropuerto Destino  
Tipo de Carga  
Clasificación  
Tipo de Documento de Transporte  
Vigente desde

Importación  
Marítimo  
Perú  
Callao  
CARGA\_CONSOLIDADA\_GENERAL  
SERVICIOS\_DE\_CARGA\_LCL  
BL\_HOUSE\_LCL  
1/01/2026



País Origen	Puerto o Aeropuerto Origen	Denominación del servicio	Descripción del servicio	Precio (Sin IGV)	Moneda	Afecto a IGV	Unidad de Cobro	Rango Unidad de Cobro - Desde -	Rango Unidad de Cobro - Hasta -	Tiempo Promedio del Servicio	Unidad de Tiempo	Observaciones
CHINA	SHA	DESCONSOLIDACION	Actividad que permite desagrupar embarques consolidados en un mismo documento de transporte u otro equivalente y que vienen destinados a diferentes consignatarios, presentando cada embarque individual con su respectivo documento de transporte hijo.	210	DÓLARES	SÍ	TONELADA				NO_APLICA	
CHINA	SHA	MANIPULEO (HANDLING)	Servicio de recepción, arrumaje o apilamiento de la carga en el recinto de un terminal, así como su despacho o entrega para su retiro o embarque	118	DÓLARES	SÍ	TONELADA				NO_APLICA	
CHINA	SHA	THC	Gastos por manipulación en la terminal	100	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	SHA	GASTOS ADMINISTRATIVOS	Gastos administrativos incurridos en la operación	72	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	SHA	TRANSMISIÓN	Transmisión, registro y trámite del manifiesto de carga y sus documentos vinculados, manifiesto de carga desconsolidado, manifiesto de carga consolidado, y actos relacionados con el ingreso y salida de las mercancías y medios de transporte, con la finalidad de lograr el debido cumplimiento de las normas que lo regulan.	75	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	SHA	VISTO BUENO	Tramite de liberación de la carga	250	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	SHA	China Import Service Fee (CISF)	Tarifa de servicio de importación de China	350	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	SHA	Bunker Adjustment Factor (BAF)	Recargo aplicado en relacion con las fluctuaciones del precio de petróleo	450	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	SHA	PEAK SEASON SURCHARGE (PSS)	Recargo del flete marítimo que se aplica en temporada alta según el tráfico.	350	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	SHA	General Rate Increase (GRI)	Incremento general de fletes	450	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	SHA	Low Sulphur Surcharge(LSS)	El Recargo por Bajo Azufre, también conocido como Recargo por Combustible Bajo en Azufre.	370	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	

TARIFARIO

Operación  
Modalidad de transporte  
País destino  
Puerto o Aeropuerto Destino  
Tipo de Carga  
Clasificación  
Tipo de Documento de Transporte  
Vigente desde

Importación  
Marítimo  
Perú  
Callao  
CARGA\_CONSOLIDADA\_GENERAL  
SERVICIOS\_DE\_CARGA\_LCL  
BL\_HOUSE\_LCL  
1/01/2026



País Origen	Puerto o Aeropuerto Origen	Denominación del servicio	Descripción del servicio	Precio (Sin IGV)	Moneda	Afecto a IGV	Unidad de Cobro	Rango Unidad de Cobro - Desde -	Rango Unidad de Cobro - Hasta -	Tiempo Promedio del Servicio	Unidad de Tiempo	Observaciones
CHINA	SNZ	DESCONSOLIDACION	Actividad que permite desagrupar embarques consolidados en un mismo documento de transporte u otro equivalente y que vienen destinados a diferentes consignatarios, presentando cada embarque individual con su respectivo documento de transporte hijo.	180	DÓLARES	SÍ	TONELADA				NO_APLICA	
CHINA	SNZ	MANIPULEO (HANDLING)	Servicio de recepción, arrumaje o apilamiento de la carga en el recinto de un terminal, así como su despacho o entrega para su retiro o embarque	95	DÓLARES	SÍ	TONELADA				NO_APLICA	
CHINA	SNZ	THC	Gastos por manipulación en la terminal	60	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	SNZ	GASTOS ADMINISTRATIVOS	Gastos administrativos incurridos en la operación	60	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	SNZ	TRANSMISIÓN	Transmisión, registro y trámite del manifiesto de carga y sus documentos vinculados, manifiesto de carga desconsolidado, manifiesto de carga consolidado, y actos relacionados con el ingreso y salida de las mercancías y medios de transporte, con la finalidad de lograr el debido cumplimiento de las normas que lo regulan.	75	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	SNZ	VISTO BUENO	Tramite de liberación de la carga	250	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	SNZ	China Import Service Fee (CISF)	Tarifa de servicio de importación de China	350	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	SNZ	Bunker Adjustment Factor (BAF)	Recargo aplicado en relacion con las fluctuaciones del precio de petróleo	450	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	SNZ	PEAK SEASON SURCHARGE (PSS)	Recargo del flete marítimo que se aplica en temporada alta según el tráfico.	350	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	SNZ	General Rate Increase (GRI)	Incremento general de fletes	450	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	SNZ	Low Sulphur Surcharge(LSS)	El Recargo por Bajo Azufre, también conocido como Recargo por Combustible Bajo en Azufre.	370	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	

TARIFARIO

Operación  
Modalidad de transporte  
País destino  
Puerto o Aeropuerto Destino  
Tipo de Carga  
Clasificación  
Tipo de Documento de Transporte  
Vigente desde

Importación  
Marítimo  
Perú  
Callao  
CARGA\_CONSOLIDADA\_GENERAL  
SERVICIOS\_DE\_CARGA\_LCL  
BL\_HOUSE\_LCL  
1/01/2026



País Origen	Puerto o Aeropuerto Origen	Denominación del servicio	Descripción del servicio	Precio (Sin IGV)	Moneda	Afecto a IGV	Unidad de Cobro	Rango Unidad de Cobro - Desde -	Rango Unidad de Cobro - Hasta -	Tiempo Promedio del Servicio	Unidad de Tiempo	Observaciones
CHINA	TXG	DESCONSOLIDACION	Actividad que permite desagrupar embarques consolidados en un mismo documento de transporte u otro equivalente y que vienen destinados a diferentes consignatarios, presentando cada embarque individual con su respectivo documento de transporte hijo.	160	DÓLARES	SÍ	TONELADA				NO_APLICA	
CHINA	TXG	GASTOS ADMINISTRATIVOS	Gastos administrativos incurridos en la operación	40	DÓLARES	SÍ	TONELADA				NO_APLICA	
CHINA	TXG	TRANSMISIÓN	Transmisión, registro y trámite del manifiesto de carga y sus documentos vinculados, manifiesto de carga desconsolidado, manifiesto de carga consolidado, y actos relacionados con el ingreso y salida de las mercancías y medios de transporte, con la finalidad de lograr el debido cumplimiento de las normas que lo regulan.	50	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	TXG	ENDOSE DE BL	Refrendo por consignar el flete en el BL	80	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	TXG	VISTO BUENO	Tramite de liberación de la carga	250	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	TXG	TDI	Tramite documentario interno	45	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	TXG	SERVICIO DE ADMINISTRACION DE CONTENEDOR(SAC)	Administracion y control de los contenedores ante posibles daños causados antes de la devolución por parte del cliente	40	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	TXG	China Import Service Fee (CISF)	Tarifa de servicio de importación de China	350	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	TXG	Bunker Adjustment Factor (BAF)	Recargo aplicado en relacion con las fluctuaciones del precio de petróleo	450	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	TXG	PEAK SEASON SURCHARGE (PSS)	Recargo del flete marítimo que se aplica en temporada alta según el tráfico.	350	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	
CHINA	TXG	General Rate Increase (GRI)	Incremento general de fletes	450	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	



TARIFARIO

Operación  
Modalidad de transporte  
País destino  
Puerto o Aeropuerto Destino  
Tipo de Carga  
Clasificación  
Tipo de Documento de Transporte  
Vigente desde

Importación  
Marítimo  
Perú  
Callao  
CARGA\_CONSOLIDADA\_GENERAL  
SERVICIOS\_DE\_CARGA\_LCL  
BL\_HOUSE\_LCL  
1/01/2026



País Origen	Puerto o Aeropuerto Origen	Denominación del servicio	Descripción del servicio	Precio (Sin IGV)	Moneda	Afecto a IGV	Unidad de Cobro	Rango Unidad de Cobro - Desde -	Rango Unidad de Cobro - Hasta -	Tiempo Promedio del Servicio	Unidad de Tiempo	Observaciones
CHINA	TXG	Low Sulphur Surcharge(LSS)	El Recargo por Bajo Azufre, también conocido como Recargo por Combustible Bajo en Azufre.	370	DÓLARES	SÍ	BL_HIJO				NO_APLICA	